

2024年9月25日

乗合バス「渋谷駅～代官山循環」の運賃改定(上限運賃変更認可申請)について

東 急 バ ス 株 式 会 社

東急バス株式会社(本社：東京都目黒区、取締役社長 古川 卓)は、2024年12月1日を実施予定日とした乗合バス「渋谷駅～代官山循環」の運賃改定について、国土交通省関東運輸局長宛てに一般乗合旅客自動車運送事業の上限運賃変更認可申請を行いました。日頃よりご利用のお客さまにおかれましては、何卒事情をご賢察のうえ、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

1. 申請理由

弊社の「渋谷駅～代官山循環」路線は1998年の開業以来、消費税改定を除き運賃を変更することなく維持してまいりました。一方、近年では沿線環境の変化や設備投資の更新、更にはコロナ禍の新生活様式定着に伴う旅客減少により赤字が継続しており、昨今の深刻な人材不足に起因する人件費の増大等、厳しい経営状況が想定されます。今後も当路線を安全・快適な輸送サービスとして維持・継続するには運賃改定が必要と判断し、今般、認可申請を行いました。

2. 申請概要

- (1) 申請日 2024年 8月30日
(2) 実施予定日 2024年12月 1日
(3) 申請内容 代官山循環線の上限および実施運賃変更認可申請
(4) 上限の運賃改定率 現金 56.3% ICカード 59.2%
(5) 現行・申請運賃比較表

●普通旅客運賃

項目		現行運賃	申請(上限)運賃※1	実施運賃(予定)※2
大人	現金	160円	250円	200円
	ICカード	157円		

・また、表中実施運賃は現時点の予定であり変更となる場合がありますので、認可を頂いた後、改めてお知らせいたします。

<注釈>

- ※1 上限運賃とは、一般乗合バス事業の経営に必要な原価に応じて算出されるバス事業者が収受しても良いとされる運賃の上限額です。
※2 実施運賃とは、認可が得られた上限運賃の範囲内で実施する、実際にお客さまから収受する運賃額です。

3. 「渋谷駅～代官山循環」路線における輸送人員および収支状況

項 目		輸送人員	収支状況
2023年度 実績年度		288千人	△23,097千円
2025年度 平年度推計	改定前	248千人	△33,268千円
	改定後	243千人	△18,132千円

2025年度運賃改定後の輸送人員および収支状況は申請上限運賃での推計値となります。

4. これまでの経営改善と今後の取り組み

「渋谷駅～代官山循環」路線は、機動力を備えた新しい輸送を目指す路線として新設いたしましたが、近年では、沿線環境の変化やコロナ禍での旅客減少に伴い赤字が継続した状況となったため、ご利用状況に即した輸送力調整等、適宜運行計画を見直すことでコスト削減を推進してまいりました。今後も、本路線に留まらず、全社的な輸送効率の向上を推進し更なる経営改善に努めてまいります。

5. サービス向上への取り組み

本路線は、これまで独自の交通系ICカード導入や都心型デマンド運行の採用等、一般路線とは異なる独自のサービスを推進してまいりましたが、近年では「東急バス1日乗車券」の適用や各種運賃サービスの見直しを行ってまいりました。今後はクレカタッチや二次元バーコード等の新たな決済手段の試行導入を進めてまいります。

6. その他

今般、運賃改定と合わせ国土交通省が主導する「完全キャッシュレスバス実証運行」に同日付で参画いたします。詳細につきましては別途ご案内いたします。

7. 本件に関するお問い合わせ先

東急バスお客さまセンター 電話：03(6412)0190
(平日9時～17時30分、土休日・年末年始除く)

以 上

報道機関お問い合わせ先

東急バス株式会社経営統括室経営企画部(広報担当) 電話：03-6412-0109までお願いいたします